



ANTALYA TİCARET VE SANAYİ ODASI



1. ANTALYA İŞ DÜNYASI – YEREL YÖNETİMLER ZİRVESİ

05.06.2009

1. ANTALYA İŞ DÜNYASI – YEREL YÖNETİMLER ZİRVESİ TOPLANTI TUTANAĞI

5 Haziran 2009 Cuma günü 14:00-17:00 saatleri arasında ATSO Atatürk Konferans Salonu'nda Doç. Dr. Şükrü ERDEM moderatörlüğünde gerçekleştirilen zirvede sırasıyla;
ATSO Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Osman Budak,
Kepez Belediye Başkanı Av. Hakan Tütüncü,
Muratpaşa Belediye Başkanı Mak. Müh. Süleyman Evcilmen
Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Mustafa Akaydın konuşma yapmışlar, konuşmaların ardından soru-cevap bölümüyle zirve noktalanmıştır.

Çetin Osman BUDAK, ATSO Yönetim Kurulu BAŞKANI, toplantının açılış konuşmasını yaparak tüm katılımcılara teşekkürlerini sunmuş, üç belediye başkanının şehir dışında olmalarından dolayı katılım gösteremediklerini belirtmiştir. İlk kez böyle bir toplantının gerçekleştirildiğini, Antalya'nın birlikte çalışmaya ihtiyacı olduğunu ifade etmiştir.

Av. Hakan Tütüncü, Kepez Belediye Başkanı böyle güzel bir toplantı vesilesiyle kentsel konulardaki kendi görüşlerini sunacağını, Antalya'nın bugün önemli bir toplantıya şahitlik etmekte olduğunu, Antalya'nın en büyük Sivil Toplum Örgütü ATSO'nun bir ilke imza attığını belirtmiştir. Sandıklardaki irade neticesinde Belediye Başkanlarının seçildiğini, siyasi düşüncelerinin, bakış açılarının, çözüm önerilerinin farklı olabileceğini, bu farklılıkları birer zenginlik unsuru olarak kabul ettiklerini ifade etmiştir. Antalya'nın marka şehir olması yolunda birlikte çalışacaklarını, bunu gerçekleştirirken sadece kendi değerlerini değil ortak akli harekete geçirecek çözüm yolları bulunması gerektiğini belirtmiştir. İmar ve imar sorunlarının önemli olduğunu, çarpık yapılaşmanın Antalya'ya yakışmadığını, bu konuda ciddi eksikliklerin bulunduğunu sözlerine eklemiştir. Bu konular üzerinde durulması ve yeni imar bölgeleri oluşturulması gerektiğini belirtmiştir. Merkezi idarelerin yanlış politikalarının zamanla telafi edilebileceğini ancak şehirleşme konusundaki yanlışlıkların telafisinin olmayacağını söylemiştir. İmar sorunlarının tespiti ve çözümü üzerinde durulması gerektiğini vurgulamıştır.

Antalya'nın marka kent olması için vizyon projelere ihtiyaç olduğunu belirtilerek vizyon projeleri ortaya konya bile söz konusu projelerin hayata geçirilemedikçe bir anlamı olmadığını ifade etmiştir. Antalya'nın tanıtımı için bu projelerin hayata geçirilmesi gerektiğini ve uluslararası etkinliklerin düzenlenebilmesinin uluslararası nitelikte mekânlara sahip olma ile gerçekleşeceği üzerinde durmuştur.

Eğitimden kültür ve sanata, sosyal açımları ortaya koymaksızın Antalya'nın dünyanın marka şehirlerinden biri haline getirilemeyeceğini ifade etmiştir.

Son olarak bugünkü zirvenin yol gösterici nitelikte olduğunu düşündüğünü ve bu zirvenin hazırlanmasında emeği geçen herkese teşekkür ederek konuşmasını sonlandırmıştır.

Mak. Müh. Süleyman Evcilmen, Muratpaşa Belediye Başkanı konuşmasının başlangıcında Antalya ile ilgili görünümün, fotoğrafların, tespitlerin, çözümlerin belli olduğunu, önemli olan konunun bu çözümlerin nasıl gerçekleştirilmesi gerektiği üzerinde yoğunlaşılması olduğunu

belirterek Antalya'nın zaten marka bir şehir olduğunu, yeni bir marka peşine düşmenin gereksiz olduğunu söylemiştir. Antalya markasına dokunulmadan, sahip olunan değerlerin, varlıkların ve kültürel mirasın korunarak bu değerlere sahip çıkılması ve söz konusu değerlerin bozulmasının önüne geçilmesinin önemi üzerinde durmuştur.

Ortak stratejik yol haritasının oluşturulması gerektiğini vurgulayarak ortak uygulama için stratejik yol haritası oluşturulması safhasında uzmanların da katılımıyla sempozyum ve konferansların düzenlenmesi, bu etkinlikler neticesinde sonuçların uygulamaya geçirilmesi gerektiğini ifade etmiştir.

Antalya'nın başlıca sorunlarına planlamanın, esnaf hareketinin canlandırılmasının ve göçü engellemenin çözüm olacağını söylemiştir. Gecekonduyu önlemek adına inşa edilen TOKİ konutlarının doğru bir kentsel proje olmadığını ifade etmiştir. Kentsel fiziki düzenlemeler bakımından Antalya'da nitelikli yaşama olanaklarının kent sakinlerine sunulabilmesi gerektiğini belirtmiştir. **Yerel yönetimlerin temel görevlerine ilaveten kaynak projeleri hayata geçirmeleri gerektiği üzerinde durmuştur. Bu bağlamda Ticaret ve Sanayi Odalarına büyük görev düştüğünü söylemiştir.**

Geride bırakılan dönemde Belediye Başkanı olmasına karşın belirli mücadelelerin içinde yer aldığını ifade ederek alışveriş merkezlerine karşı bir duruşu olduğunu, bu konuda destek bulamadığını ifade etmiştir. Esnaf hareketi konusunda Migros ile başlayan bir sürecin var olduğunu, Migros'a karşı ATSO'nun bir eylemi olduğu fakat Migros'un yine de faaliyete geçtiğini belirtmiştir. 100. Yıl Bulvarı'nda dev Makro iş merkezi planlaması yapıldığını, beş adet alışveriş merkezi planının bulunduğunu belirterek birçok yanlış projenin faturasının tüm Antalya olarak ödendiğini ifade etmiştir. Yeşil alanların yok edildiğini, oysaki yeşil alanların, yeni oyun alanlarının yapılması gerektiğini belirterek Esnaf Odaları'ndan dev iş merkezleri konusunda destek alamamalarının kendilerini üzdüğünü ifade etmiştir. Belediye Başkanlığı görevini devraldığında 1,4 olan yeşil alan oranını 5,2 'ye çıkarttıklarını belirtmiştir.

Kentin bozulmaması ve mevcut değerlerin korunması gerektiğini yineleyerek konuşmasını sonlandırmıştır.

Prof. Dr. Mustafa Akaydın, Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı bu zirveye öncülük yaptığı için ATSO Yönetim Kurulu'na teşekkürlerini sunarak konuşmasına başlamıştır. Uzun bir zamandır akademisyen olarak, kısa bir zamandır da siyasetçi olarak çalışmalarını sürdürdüğünü belirtmiştir. ATSO Yönetim Kurulu'nun Antalya Büyükşehir Belediyesi ve kent merkezi ilçe Belediye Başkanlarını ziyaret ederek, "Yerel Yönetimlerden Beklentilerini" dile getiren bir rapor sunduklarını, çevre sorunlarını çözmüş, güleryüzlü bir kent beklentisinin gayet doğal olduğunu buna karşın **yerel yönetimlerin de ATSO'dan beklentisi olduğunu vurgulamıştır. Bu beklentilerin proje üretilmesi, sosyal projelere ağırlık verilmesi olduğunu vurgulamıştır.**

Antalya'nın sorunlarından bir tanesinin göçe bağlı olarak hızlı nüfus artışı olduğunu, bu durumun Antalya'nın çekici ekonomik ortamının bir sonucu olduğunu ifade etmiştir. Son otuz yıldır yaşamakta olduğu Antalya şehrinin imar durumunun çok kötü olduğunu sözlerine ekleyerek 30 yıl önce 130.000 civarında olan nüfusun çeşitli projelerin uygulanmasıyla artacağını önceden belli olduğunu, kent merkezinde olması gerekenden 400.000 fazla kişi yaşadığını ifade ederek yeni planlama yapılması gerektiğini sözlerine eklemiştir. Nazım Plan

Bürosu'nun yeniden faal olarak çalışabilmesi için planlanması gerektiğini, söz konusu planın ileriye dönük beklentileri yansıtması gerektiğini belirterek çevre yollarının planlanmasının, havzaların korunması ve demiryolları getirilmesi ihtimali dâhilinde demiryollarına uygun plan yapılması gerektiğini söylemiştir.

Antalya'nın ulaşım sorunu yaşadığını ve ciddi bir ulaşım master planına ihtiyaç duyulduğunu, bu konunun uzmanlık gerektirdiğini, bu konuya çözüm getirmek için son 6 ayda 8 kere uzmanlarla görüşmeler yaptıklarını söylemiştir. Raylı sistemle ilgili ciddi problemler olduğu, bu konudaki çözüm için 1,5-2 yıl gerektiğini ifade ederek nazım ve deprem planlarının örtüşmesi gerektiğini belirtmiştir. Acil ve orta vadeli önlemler olarak sinyalizasyon, yönlendirme tabelaları, toplu ulaşım hatlarının tekrar ele alınması vb. konuları belirtmiştir.

İstihdamın da ciddi bir sorun olduğunu, yazın istihdam edilen kişilerden, turizm sezonunun kapanmasıyla 150.000 kişinin çıkartılarak kış aylarında işsiz konuma düştüğünü söylemiştir. Bu durumun sosyal zorluklara neden olduğunu, özellikle Emniyet görevlilerini zorlayan bir sorun olduğunu ifade etmiştir.

Ortaklaşa olarak Antalya'nın ileriki yıllarda hangi alanlarda gelişmesi ve istihdam yaratılması gerektiği konusunda çalışmaların yapılması gerektiği, ASMEK eğitimlerinin çalışma yaşamı ile bütünleştirilmesi, kent ekonomisi planının yapılması üzerinde durmuştur.

Turizmden sağlanan girdiden faydalanma oranının yükseltilmesi gerektiğini, kentsel çekim yaratmak için şehrin belirli alanlarında robot kullanımı, kentsel möblelerin kullanımı gibi konulara ağırlık verilmesi gerektiğini söylemiştir. Antalya'yı bir eğlence merkezi haline getirmek amacıyla bir projenin olduğunu ve bu projenin "FUNTALYA" olarak adlandırıldığını belirtmiştir.

Antalya'nın güneş enerjisi gibi temiz enerji kaynaklarını kullanma konusunda yüksek potansiyeli olduğunu ve bu konuda planlama yapılarak, ilk başta pahalı olmasına rağmen, çeşitli desteklerle ileriki zamanlar için bir yatırım olduğunu söylemiştir.

Atık ayrıştırma konusundaki faaliyetlerin boyutunun genişletilmesi gerektiği, kent atıklarının sadece depolama değil enerjiye dönüştürülmesi gerektiğini ve bu alanda çalışmalarının başladığını belirtmiştir.

İmar planı için tematik planların oluşturulması gerektiğini, nüfus yoğunluğunu Antalya'nın kuzeyine kaydıracak yap-işlet-devret modalitesinin kullanılabilceğini ifade etmiştir.

Son olarak Antalyaspor ve Altın Portakal'ın siyasi düşüncelerin ötesinde Antalya'ya ait olduğunu, tüm Antalya olarak herkes tarafından sahiplenilmesi gerektiğini belirtmiştir.

BELEDİYE BAŞKANLARINA YÖNELTİLEN SORULAR VE İSTEKLER

a. İmar, Yeşil Alan, Kentsel Dönüşüm

- Sitelerin ve binaların yeşil alanları çok az, özellikle yeni yapılan binalar dikey değil, yatay bina yapımı artmış. Sitelerin yeşil alanlarının artması için neler yapmayı düşünüyorsunuz? Yeni yapılan Lara ve Konyaaltı Siteleri'nin yeşil alanları çok az olduğu gibi bu alanların büyük bir kısmı otoparklara ayrılmakta, ortaya küçük bir havuz yapılmakta. Sitelerin sosyal yaşamları, yeşil alanları ve havuzlar ile ilgili bir standart getirmeyi düşünüyor musunuz? Park, yeşil alan ve sosyal yaşam alanları açısından Antalya İmar Planları'nı tekrar gözden geçirmeyi düşünüyor musunuz?
Dr. Aliye Kameroğlu
- Güzeloba Mahallesi Turizm Caddesi'nde (Kundu Yolu) park ve bahçe eksikliğini ele almanızı dileriz. Eren Demircan
- Mazı Dağı ile ilgili projeleriniz var mı? Ali Öncel
- Kepez Bölgesi'nde 2B nedeniyle yapılan tapu iptalleri ile oluşan mülkiyet sorunu ve bu bölgelerde zemin+2 kat olan inşaat sınırı nedeniyle kentsel dönüşüm tamamlanamamaktadır. Çözüm için bir gelişme var mıdır? Dokuma Projesi, bölgeyi ve Antalya'yı heyecanlandıran bir projedir Bu konuda atılmış adımlar var mıdır?
Mesut İşler
- Birinci ve ikinci derece deprem kuşağında bulunan Antalya için Deprem Master Planı ne zaman hazırlanacak? İrfan Varol (Yapı Den. Kur. Bşk.)
- Ağustos 2008'de Bakanlık tarafından gönderilen imar uygulamaları ile ilgili (Antalya'da kullanılan 3194 İmar Kanunu'nda) değişiklik, Antalya'da nasıl uygulanacaktır? Türkiye genelinde kullanılan 3030 İmar Yasası, imarı mevcut yerlerde mi uygulanacak yoksa imara yeni açılacak bölgelerde mi uygulanacak? Büyükşehir Belediyesi nasıl bir imar yasası yürütecektir? Mim. Şebnem Saraçoğlu
- Lara'daki Düden Parkı ile ilgili düşüncelerinizi öğrenebilir miyiz? Baki Gül
- Kircami imar planı hakkında ne düşünüyorsunuz? Ali Peker
- Yolu ve alt yapısı yapılmayacak yerler neden imara açılıp ruhsatlandırılıyor, bu kriz döneminde ruhsat harçlarında indirim yapılabilir mi? Gürsel Güler (Yapımex İnş. Ltd. Şti)

- Havaalanından çıkıp turizm merkezlerine giden yollarda Antalya'ya yakışır bir düzenleme yapılması ve çarpık yapılaşmaya engel olunması. Sabri Ünver (Antalya Turizm Taşımacıları Derneği)
- Fevzi Çakmak Cad.'de bulunan (Eski Antbirlik) yanı inşaat halindeki otelin kat uygunsuzluğu – Falezlerin doğal sit alanı olmasına karşın metrelerce kazılması karşısında hiçbir önlem alınmayacak mı? H. Doğrusoy
- Işıklardaki Talya Oteli'nin yakınındaki devasa otelin durumu ne olacak? Falezler mahvoldu, çevredeki binaların duvarları çatladı. Yapımına devam edilecek mi? Tezel Doğan (Ziraat Müh)
- Kadınyarı'nda bulunan Özel İdare Binası'nı ne zaman yıkmayı düşünüyorsunuz? Kamer Durdu (Gazeteci)
- Halen boş olan Özel İdare Binası'nı yıkacak mısınız? Evet ise yerine ne yapılacaktır? Bu binanın altında tarihi kalıntı olduğunu biliyor musunuz? Özel İdare Binası'nı yıkıp, temel düzeyinde bulunan tarihi kalıntıları kente kazandırmayı düşünür müsünüz? Doğu Garajı'nda etrafına tahta perde çekilmiş, hafriyatı yapılmış tarihi kalıntıların ortaya çıktığı arazide ne yapılması planlanıyor? Aşkın Salgın
- Binalardaki görüntü kirliliği ile ilgili çalışmalar var mı? (balkonlardaki çanak antenler, günışıklar vb) Park ve yeşil alanlar, spor alanları ile ilgili daha fazla alan ayrılması hususunda hassasiyet bekliyoruz. Leyla Gül
- Dış Cephe Komisyonu'nun belediyelerde bir birim olarak çalışması, inşaat ruhsatı verilirken Komisyon'dan onay alınarak, şehre bir karakter ve yön verilmesi uygun olacaktır. Muratpaşa Belediyesi konuya vakıftır, diğer belediyelerden de bu konuda destek bekliyoruz. Deniz Karataş (Ant.İnş. Müt. Bşk)
- AVM'ler, çok katlı yapılar, büyük kentsel fonksiyonlar için nazım imar planları üzerinde bir sınır çizilebilir mi? Kentin merkezinden şu kadar sonra bu projeler yapılabilir diye bir nitelik getirilse de bu sorun teknik olarak çözülebilir olur. Sefa Erdal (Şehir Plancısı)

b. Ulaşım, Trafik

- İnşaat Ruhsatı alınıp, yasal süreç içerisinde biten konut projelerimize gidecek yol ve diğer alt yapı çalışmalarında belediyelerimiz zamanında neden yeterli hizmeti getirmiyorlar? Gürsel Güler (Yapımex İnş. Ltd. Şti)
- Antalya'nın yeni gelişmekte olan bölgelerinde yeterince bulvar açılmamakta, yollar otoparklar ve dur kalklar düşünülmeden çok dar yapılmaktadır. Yeni imara açılmakta olan yerlerin 'Ulaşım Master

Planları' yapılacak mı? Sokaklarda ileriye dönük olarak yollar en az 4 şerit olmalıdır. Dr. Aliye Kameroğlu

- Ulaşımında deniz ulaşımı şimdiye kadar aktif hale getirilmemiş olup Antalya için deniz ulaşımıyla (deniz otobüsleri gibi) ilgili çalışma yapılması gerektiğini düşünüyorum. Cadde ortasında bırakılan ağaçlar tehlike arz etmekte, sürücülerin dikkatini çekecek tedbirler alınmamaktadır. Leyla Gül
- Antalya Serbest Bölgesi'nde, turistik yöreler-şehir merkezi veya şehir merkezi ilçeler arasında yolcu taşımacılığı için kullanılmak üzere yaptırılan 'Deniz Otobüsü' projesi ile ilgili görüşleriniz nelerdir?
- Antalya'da deniz ulaşımının hayata geçirilmesi ile ilgili hazırlanmış mevcut bir proje var mıdır, varsa ne zaman uygulamaya geçilecektir? Bazı ana caddelerde yol ortalarında bulunan ağaçların gece ve gündüz fark edilmelerinin sağlanması kazaya sebebiyet verdikten sonra mı yapılacaktır? Lara ve Güzeloba Bölgesinde yarım kalan asfaltlama ve kaldırım çalışmaları önümüzdeki seçim döneminde mi tamamlanacaktır? İlhan Gök
- Altınova Bölgesi'ni ve Çevre Yolu'nu Lara ve Güzeloba Bölgesi'ne direkt olarak bağlayacak yolların inşası ne zaman gerçekleştirilebilir? DSİ servis yolunu kullanmak utanç verici bir durum. Emrah Kepez (Kermes Gıda Ttd.)
- Çallı'dan başlayıp çarşıya kadar olan tramvay yolu kenarlarının çok kötü durumda olması ve bu yolun onarımı yapılacak mı? Raşit Tabaklar
- Kundu Bölgesi'ne Belediye Otobüsü ne zaman hizmete girecek? Nail Şahin
- Antalyamızı uluslar arası ve ulusal demiryolu ağına acilen bağlanması? Azami 5 adet 5 yıldızlı otel maliyetine gerçekleştirilebilir. Raylı Sistem çift hattan tek hatta (yöne) indirgenebilirse trafik rahatlar diye düşünüyorum. Kemal Koçak (Türk Çin İşadamları Der. Bşk.)
- Toplu taşıma araçları olarak belediye otobüslerini artırmayı düşünüyor musunuz, engelliler toplu taşıma araçlarını kullanamıyor bu konuda bir çözüm önerisi var mı?
- Kent merkezinin turizmden nasibini alması için Belek ve Kundu'dan turisti merkeze getirecek ring seferleri türünde bir projeniz var mı, cazip gezi otobüsleri şeklinde olabilir mi? Ali Rıza Akıncı
- Yüzüncü Yıl – Muratpaşa arasını trafiğe kapatmayı düşünüyor musunuz? Bu alanda ciddi yaya trafiği olduğu için trafiğe kapatılmasını talep ediyorum. Yılmaz Yağlı (Tekstilci)
- Sayın Büyükşehir Belediye Başkanım, sizin döneminizde de köprülü geçitler ve üst geçitler devam edecek mi? Raşit Tabaklar

- Trafik ve deprem master planı çalışmaları var mı, atıl raylı sistemin akıbeti konusunda ne düşünüyorsunuz? Mesut Mutlu
- Işıklar Cad.'nin asfaltı yenilenmelidir. Tayfin Kavukçu
- Trafik sorunu ile ilgili çözüm önerileriniz nelerdir? Av. İbrahim Güllü (Tüketiciler Birliği Antalya Şube Bşk.)
- Falez Otel-Migros Kavşağı arası adeta yarış pisti gibi çare bulmak mümkün müdür?

c. Ticari Hayat- Alışveriş Merkezleri

- Sayın Evcilmen Migros'a karşı ATSO'da bir organizasyon yaptığını söyledi. 100. Yıl'da büyük bir alışveriş merkezinin yapımını engellediklerini anlattı. Ancak Sayın Akaydın, toplantılarda 100.Yıl Projesini iptal etmekle Migros'u batmaktan kurtardıklarını ifade ediyor. Sayın başkanların ikisi de CHP'li olmalarına karşın alışveriş merkezlerine bakışları neden farklı? Biri AVM'lere karşı korumacı ve kollamacı bir duruş sergilerken diğeri neden karşı, iki bakış açısı arasındaki fark nelerdir?
- AVM'ler ortalama 100 adet dükkân barındırmaktadır. Perakendede rekabet olgusu AVM'lerle gelmiştir. Bugün AVM'lerde dükkânın 17 cm ötesine geçemezsiniz. Ancak belediyenin kontrolünde olan çarşı ve sokaklarda kaldırımlar mağazalar tarafından işgal edilmiştir. AVM'lere karşı çıkmak yerine, bunların oluşturduğu rekabetle kent içindeki çarşı ve dükkanların standartlarının yükseltilmesi, alternatif çekim merkezi, alışveriş bölgesi olması için estetiğiyle, mimarisiyle, hijyen şartlarıyla, iklimlendirmesiyle, personellerinin kılık kıyafet ve davranış biçimleriyle rekabet eder hale getirilmesi için çalışılmalıdır, eksikler tamamlanmalıdır. Zeki Özen
- Dokuma'daki Turkmall Projesi hakkında görüşleriniz? Yaşar Derici
- Kentimizde işyeri ruhsatları verilirken işyeri envanterine göre bir kısıtlama yoluna gidiliyor mu, bir sokakta çok sayıda aynı hizmeti veren iş yeri görebiliyoruz. Gelişmiş ülkelerde belli bölgeye belli sayıda iş yeri ruhsatı verilmektedir. Bu konudaki düşünce ve çalışmalarınız nelerdir? Zeki Özen
- AVM'lerin şehir merkezlerinde yapılandırılmaları hakkındaki görüşleriniz nelerdir, hali hazırda faaliyette bulunanlar ve bundan sonra kapınızı aşındıracak yeni şirketlere karşı projeleriniz nelerdir? Kent merkezinin turizmden yeterince yararlanamamasının önemli bir sebebi toplu taşıma araçları ile münferit geliş olanağı olmamasının yanında, şehir merkezindeki yatak sayısının azlığıdır. Kaleiçi, Balbey ve Haşim İşcan Mahallelerindeki yatak sayısının artırılması ana hedeflerden biri olmalıdır. Antalya kent içindeki yatak sayısının artırılması hakkında çalışmalarınız ve desteğiniz olacak mı? Müfit Perdahlı (Kentder Bşk.)

- Döviz büroları ve kuyumcuların denetimi yapılmakta mıdır? İlhan Gök
- Belediye başkanlarımız belediyelerine ait satın almaları yaparken ne oranda Antalya'da bulunan firmalardan satın alma yapıyorlar, yerel firmalara öncelik tanıma konusunda fikirleri nelerdir, yerel ticari firmaların büyüyebilmeleri için ne gibi destekleri olacak? İsmet Yıldız (Senkron Reklam Matbaacılık Ltd. Şti.)
- Belediyeler yıllık periyodik asansör kontrollerini akredite olmuş bağımsız kuruluşlara devretmeyi düşünüyorlar mı? Adil Şenol
- Alışveriş Merkezlerinin büyük firmalara göre değil, esnafın yaralanabileceği planda yapılması. İş Merkezlerinin, AVM'lerin ve Özel Eğitim Kurumlarının şehrimizin ihtiyacına cevap verebilecek sayıda olması. Mahmut Uçar (Star Beş Ot. Ve Kepez Sürücü Kursu)
- Binlerce çiçek üreticimiz var ama emeklerinin karşılığını alamıyorlar. Altınova'da uluslararası çiçekçilik halinin açılması üreticinin malını değerinde satmasını sağlayacaktır ve buralarda vatandaşlara da iş imkânı doğacaktır. Cevdet Tunç (T.D.P. İl Başkanı)
- Bugün ticaretin en önemli sorunlarından bir tanesi otellerdeki turistlerin şehir merkezine çekilememesidir. Turistlerin öğle veya akşam yemeklerini şehir merkezinde yemeleri sağlanmalıdır. Otelciler turistlere ücretsiz yemek kartları vermeli, yemek ücretleri anlaşmalı lokantalara otelciler tarafından ödenmelidir. Talip Yörükoğlu

d. Eğitim, Spor, ASMEK, Organizasyon

- Antalya Spora sahip çıkılım dışında gerçekçi projeler nelerdir?
- Büyükşehir Belediyesi'nin Beko Basketbol Ligine katılan Antalya Büyükşehir Basketbol Takımı'na olan katkısı (mali olarak) ne kadardır? M. Semih Alkoç
- Antalya'mızdaki spor aktivite ve organizasyon çalışmalarında ATSO ile ortak çalışmalar yapmayı düşünür müsünüz? Atso olarak bizler de Antalya'daki projelere elimizden geldiğince katkıda bulunmak amacındayız. AMEK Kursları devam edecek mi, açmış olduğunuz ücretsiz tenis kursları için tebrik ediyorum, tenis kursları devam edecek mi? Bu kurslardan herkesin yararlanması çok önemli. Açmış olduğunuz semt sahalarını yine belediye mi işletecek yoksa kiraya vermeyi mi düşünüyorsunuz? Sedat Belen (ATSO Meclis Üyesi)
- Deniz ve güneş şehri Antalya'da kaç tane yelken kulübü var, yılda kaç defa yelken yarışması düzenleniyor, deniz ile ilgili bir festivalimiz var mı, kaç adet olimpik yüzme havuzu var, Akdeniz Bölgesi'nden çıkmış Türkiye veya Dünya şampiyonu olmuş yüzücümüz var mı, yok ise sizce neden? Selçuk Kadirler

- ASMEK'in verdiği kurslardan bazı bölümlerinin yanlış olduğunu düşünüyorum. Örneđin daha önce seramik ustalığı yapmayan birisine üç günde sertifika veriliyor. Seramik ustalarının sertifikalandırılması konusundaki düşünce ve çalışmalarınızı öğrenmek istiyorum, seçimden önce önemli olduğunu söylemişsiniz. İlhami İpek (Seramikçiler Der. Bşk.)
- Antalya, turizmde olduğu gibi eğitimde de bir marka şehirdir. Bu markanın daha etkin bir şekilde ülke gündeminde yer almasına yönelik ilimizdeki eğitim-öğretim kurumlarıyla ne tür bir iş birliği çalışması düşünmektesiniz, sizlerin eğitimci kimliğinizin bu markaya katkı sağlayacağını düşünüyoruz. Ülkemizde kurs verme, Milli Eğitim Bakanlığı izni ve denetimi gerektirmektedir. Belediyelerin kurs açması, bu alanda yatırım yapan iş adamlarını zor durumda bıraktığı gibi haksız rekabete de neden olmaktadır. Antalya Büyükşehir Belediyesi olarak ASMEK'te kurs vermeye devam edecek misiniz, mevcut kurs merkezlerinde hizmet satın alma konusunda düşüncelerinizi öğrenebilir miyim? Özel eğitim-öğretim kurumlarına su ücreti olarak özel bir indirim düşünüyor musunuz? Billboardlardan indirimli yararlanılması konusunda ne düşünüyorsunuz? Vahap Erdoğan (ATSO Meclis Üyesi)
- Belediyelerin ilan, reklam ve tabela vergisi uygulaması konusunda eğitim kurumlarının gerek konum, gerekse fiyatlama konusunda daha avantajlı duruma getirilmesi konusunda düşüncelerinizi alabilir miyiz? Gülşen Hamursuz (Ant. Özel Okul Öncesi Eğitim Kur. Der. Yön. Kur. Üyesi)
- Seçim döneminde birçok belediyenin hizmet planları içinde Okul Öncesi Eğitim Kurumları (Kreş ve Anaokulları) faaliyete geçireceği konusunda beyanları oldu. Bu planlamalar yapılırken, bu alanda hizmet veren üyesi Özel Eğitim Kurumları'ndan ve bu kurumlardaki uzmanların bilgi ve birikimlerinden yararlanmayı düşünüyor musunuz? Psikolog Zehra Beşkazalı (Ant. Öz. Okul Öncesi Eğ. Kur. Der. Yön. Kur. Üyesi)
- Bugün Okul Öncesi Eğitimin önemini bütün dünya kabul etmiştir. Bu konuda Yerel Yönetimlerin de gereken önemi vereceği düşüncesiyle, billboard, gösteri alanları, kültür merkezleri, sergi alanları gibi yerlerin Okul Öncesi Eğitimin önemini duyurmak amacıyla özel kurumlara ve STK'lara belirli günlerde ücretsiz olarak tahsis edilmesi konusundaki görüşlerinizi alabilir miyiz? Nalan Yayıoğlu (Ant. Öz. Okul Öncesi Eğ. Kur. Der. Yön. Kur. Üyesi)
- Belediyelerin çeşitli meslek grupları için toplu işyeri inşa etmeyi planladığı bilinmektedir. Bu bağlamda Okul Öncesi Eğitim'in önemini vurgulamak ve yaygınlaştırmak için; belediyelerin kendi bölgelerinde Okul Öncesi Eğitim alanında kullanılmak üzere, bünyesinde çocuk parkı, yüzme havuzu, kültür salonu, trafik eğitim pisti vb. faaliyet alanları olan Okul Öncesi Eğitim

Kampusu inşasını planlarınız içerisinde almayı düşünüyor musunuz? Nilay Akbaş (Ant. Öz. Ok. Öncesi Eğ. Kur. Der. Yön. Kur. Bşk.)

- Seramikçiler Dern. Başkan Yardımcısıyım, belgeli ustayım fakat denetim olmadığından dolayı bu konuda sıkıntılarımız var, siz belediye başkanlarımızdan yardımlarınızı bekliyoruz. Kemal Şahin
- Antalya il ve ilçelerinde toplam 120 'yi aşkın 'Okul Öncesi Eğitim Kurumu bulunmaktadır. Bu kurumlarda en az 1500 kişiye istihdam sağlanmaktadır. Bu kurumlar elektrik, su, telefon, vergi, SSK, yüksek kira gibi yükümlülükler altındadır. Bu giderler konusunda daha avantajlı olan Yerel Yönetimlerin faaliyete geçirmeyi planladığı okul öncesi eğitim kurumlarıyla bu alanda çalışan özel sektörün rekabet şansı kalmayacaktır. Bu nedenle, okul öncesi eğitim kurumları açmak yerine özel kurumlardan anlaşmalı olarak hizmet almak planlarınız dâhilinde midir? Gülüzar Manav (Okul Öncesi Eğitim Kurumları Derneği Yön. Kur. Üyesi)
- ASMEK ile iş dünyasını bir araya getirmek konusundaki çalışmalarınız nelerdir? Sezin Kaltwasser Sert
- 21. Yüzyıla girerken artık trafik anarşisine son vermek zorundayız. Bunun için bilinçli sürücüleri ciddi eğitimlerle yetiştirmek zorundayız. Sürücü adaylarının eğitilmesi amacıyla şehir dışında tam teşekküllü sosyal tesisleri bulunan ve Antalya ili ve merkez ilçeler dâhil 58 tane sürücü kursu bulunmaktadır. Uygulamalı eğitimin yapılabileceği büyüklükte belediyeye ait arazilerden tahsis edilmesine acilen ihtiyaç duymaktayız. Ertürk Karaman, Nazmi Acan, Ömer Arı, Osman Ali dağ (Sürücü Kursları Yön. Kur. Üyeleri)
- Şehrimize yakışır büyük bir stadyumun yapılması gerektiğine inanıyorum. Mahmut Uçar (Star Beş Ot. Ve Kepez Sürücü Kursu)

e. Çevre, Enerji, Su Kaynakları

- Çevre bilinci oluşturulması, özellikle çevre politikaları STK'lar ile pekiştirilmelidir. M. Semih Alkoç
- Yerel Seçimler öncesi ve sonrasında 'Güneş Kent Antalya' sloganı ile takdir toplayan söylemleriniz nedeni ile Sayın Akaydın sizi kutluyorum. ATSO'nun 2007 yılından bu yana 'Antalya Günelektrik Projeleri' konusunda yaptığı çalışmalardan yararlanmayı düşünüyor musunuz? Mustafa Karabağır (ATSO Meclis Üyesi)
- Antalya'nın su kaynaklarının korunması ve değerlendirilmesi konusundaki destekleyici çalışmalarınız nelerdir? Sevinç Eyilik (ANTİKAD Bşk.)
- Doğu Antalya Atık Su Tesisleri tam kapasite ile çalışmıyor, Kundu Bölgesi'ndeki yapılar ne zaman bu tesislere bağlanıp kirlenmenin önüne geçilecek?

- Yerel Yönetimlerin bazı uygulamaları çevresel değerleri dikkate almadan yürürlüğe koyması kamuoyunda ciddi tartışmalara neden olmaktadır. Bazı projelerin, çevresel değerlere zarar vermeyeceği halde popülist çevre yaklaşımları ile tepki gördüğü düşüncesine katılır mısınız? Av. Murat Bulat
- Çevre kirliliği için yapacakları, özellikle gözükmeyen katı atıklardan enerji üretilmesi konusundaki projeler nelerdir, Antalya'nın zengin su havzasının kirlenmemesi için yapılması gerekenler, Çevre Atık Yönetimi ve Değerlendirmesi Projeleri ne zaman devreye girecektir? Akif Er (46. Grup Kom. Bşk.)
- Doğalgaz evlere gelecek mi? Raşit Tabaklar
- İklimin müsait olduğunu bildiğimiz Antalya'da organik ve şifalı bitkilerin yetiştirilip özendirilip çoğaltılacağı bir botanik çiftlik yapılamaz mı?
- Enerji üretimi 7-8 yılda amorti ederken, 7-8 ayda amorti eden Power-Led uygulamanın doğru olduğunu düşünüyor musunuz? Adil Şenol

f. Kent, Yaşam Kalitesi, Marka Şehir

- Örnekköy'de Karpuzkaldıran Askeri Kampına bitişik burun kamp tarafından son birkaç yıldır 09.00-19.00 saatleri arasında kapatılmakta, halk buradan faydalanamamaktadır. Askerler bu alanın kendilerine tahsis edildiğini söylemektedirler. Bu konunun araştırılmasını ve tekrar eski haline getirilmesini rica ediyorum. Yücel Tuzcuoğlu
- Real'in önü ve Aydın Kanza Parkı el sanatları ve kermes adı altında Pazar yerine dönüştürülmüştür. Başkanlarımızın yanıtlaması dileğiyle
- Kemeragzı ve Kundu Bölgelerindeki otellerin arasındaki halk plajlarının düzenlemelerinin yapılıp, bu alanların halkın kullanımına açılmasını istiyoruz, biz bu yörede yaşayan insanlarız ve gününbirlik alanların otellerin kullanımına verildiğini duyduk, açıklık getirmenizi saygılarımızla arz ederiz.
- Antalya'da gece kulüpleri ve diskoların saat kaçta kadar ses-gürültü kirliliğine müsaadeleri var, şikâyet için nereye arayabiliriz? Tayfun Kavukçu
- Yat Limanı ve Kaleiçi'nde işgal ve şiddet egemen kültürün yok edilmesi için uygulanacak projeler nelerdir? Daha önce ışık kirliliği sempozyumu düzenlemiş bir STK olarak, 'Falez Işıklandırılması'nın (önerisinin) yaşama geçmesi için bazı tereddütleriniz var mı? Yat Limanı çevresinde bulunan ve Büyükşehir Belediyesi'ne (Milli Emlak' tan) devredilen taşınmazların daha yüksek kira ödeyenlere değil, daha prestijli markalara tahsisi düşünülmekte midir? Av. Murat Bulat (Çevre Girişimi Der. Bşk.)
- Altın Portakal Film Festivali kapsamındaki ödül töreni, konserler vb. etkinlikler eskiden olduğu gibi halka açık olmalıdır. Bu konudaki görüşleriniz nelerdir? Gülçin Ercan (Y. Ziraat Müh.)
- Kentlinin yaşam kalitesinin ve hayat standartlarının yükseltilmesi için acil olarak ne tür tedbirler alınmaktadır? Ayrıca bundan sonra oluşturulacak

projelerde kentli ve kent örgütlerinin görüşleri alınıp ortak bir akıl oluşturulması sağlanmalıdır. Nida Bilal Kurt

- Antalya Kent Müzesi çalışmasının sona erdirilmesinin nedeni nedir? Sadece ekonomik tedbirler kapsamında ise; neden bu kurumun devamının sağlanması için odalar, dernekler veya STK'lardan hizmet talep edilmemiştir? Ertürk Karaman
- Doğu Garajı Antalya'nın tarihini öne çekti, bu alan ne olacak, Kepez'de Dokuma alanı ve Vakıf Zeytinliği ile ilgili ne düşünülüyor, Kent Müzesi ile ilgili çalışmalar ne durumdadır?
- Özürlüler için otopark sorunu, WC sorunu, plajlardan denize ulaşım, toplu taşıma araçları ve kaldırım çalışmaları için projeler var mıdır? Mustafa Temizkan
- Bu güne kadar yok sayılmış bir sektör olan tüpçülere her belediyenin kendi sınırları içinde tüp deposu ya da araç depolama alanı tahsis edilebilir mi? M. Cihangir Deniz (Ant. Tüp ve Su Bayileri Der. Bşk.)
- STK'ların daha verimli çalışabilmeleri, birbirleriyle işbirliği yapabilmeleri, projelerine ev sahipliği yapacak yeterli açık ve kapalı alanları bulunan, merkezlerinin aynı binada bulunduğu (ortak maliyetlerin paylaşılabilmesi için) bir site/kampüs ortamı mevcut imkânların değerlendirilmesiyle ve/veya devam eden projelerde bunlara da imkân tanınması mümkün müdür? Aydın Uçaroğlu
- Toptancı Hal Kompleksinin Kuzey Bölgesi'nde yapılacak olan hal depolarının durumu, ne zaman hayata geçirileceği konusunda bilgi vermeniz, bu konuda gerekirse ATSO ve Meslek Komiteleri'nden görüş alınmasının olumlu katkıları olacaktır. Mustafa Küçükkoğlu (ATSO 7. Grup Mes. Kom. Bşk.)
- Sayın ATSO Başkanımız markalaşma konusundan bahsetti, geçen ay Antalya Kundu Bölgesi'nde açılan beş yıldızlı bir otel dünya ve Türkiye medyasında geniş yer aldı. Sayın Büyükşehir Belediye Başkanım bu otel projesinin uygunsuz olduğunu söyledi. Ben bu projenin Antalya'ya yatırım ve reklam olarak yakıştığını düşündüm. Hocama neden böyle bir düşünceye sahip olduğunu sormak istiyorum. Ali Demir (ATSO Meclis Üyesi)
- Yakın bir zamanda hem Antalya'nın hem de Türkiye'nin tanıtımına katkı sağlayan bir otelin açılışında yerel yönetimler adına belediyelerin temsil edilmemesi amacına ulaşan bir protesto mudur? Bir usulsüzlük varsa cezalandırılması ama Antalya'yı tanıtan bir etkinliğin de takdir edilmesi daha uygun olmaz mıydı? Aydın Uçaroğlu
- Antalya için Eskişehir modelini öngördünüz. Bu kapsamda hayata geçirmeyi düşündüğünüz en önemli proje nedir? Antalya'nın da bir kültür sanat şehri olması yönünde düşüncelerinizi ve projelerinizi öğrenebilir miyiz? Serap Kocaoğlu (Tanıtım Danışmanı)

- Kentin markalaşmasında Konyaaltı Cad.'nin ilk markalardan biri olması gerekmektedir. Konyaaltı Cad. Esnafları Derneği olarak bu konu ile ilgili projelerimizi daha önceki yerel yönetimlerle paylaşmamıza rağmen maalesef bir sonuç alamadık. Bundan sonraki yeni dönemde Konyaaltı Caddemize gereken önemin verilmesini, sorunlarımızı ve projelerimizi sizlerle paylaşma imkânı sağlamanızı rica ediyorum. Bugüne kadar hiç duymamamıza rağmen kentsel dönüşüm projesi içerisinde Konyaaltı Caddesi'nin olup olmadığını, eğer varsa ne gibi projeler düşünüldüğünü, yoksa da sebebini öğrenmek istiyoruz. Ahmet Avcıoğlu
- Konyaaltı Cad. son 10 yılda önemli ticari kan kaybına uğramıştır. Eski markalaşmış haline gelebilmesi için ve alışveriş merkezleriyle aynı rekabet ortamına getirilebilmesi için siz değerli başkanlarımızdan nasıl destek alabiliriz? Gülüzar Albayrak
- Antalyamızı ön plana çıkaran Turizm Sektörü'nün başrol unsurlarından olan turizm taşıma işi yapan değerli esnafımızın halen bir depolama yeri yoktur. Bu sorunumuzun çözülmesi için değerli görüş ve desteklerinizi bizlerle paylaşmanızı rica ederiz. Hüseyin Kösem (ATSO 38. Grup Kom. Bşk.)
- Antalya'nın sembolü olan portakal ağaçları ve bahçeleri neredeyse tamamen yok olmakta. Nostalji ve estetik açıdan şehir içinde yer yer portakal bahçeleri yapılması, parklar yapılması düşünülmüyor mu? Konyaaltı, Çakırlar ve Hurma'da bina ve siteler yüzünden portakal bahçelerinin yok edilmesinin nasıl önüne geçilebilir? Bu bölgelerde yollar ve kaldırımlar çok dar ve ağaçsız, Antalya yol ve kaldırımları kıraç Anadolu gibidir. Dr. Aliye Kameroğlu
- Kaldırımların motorlular tarafından kullanılması, su ve tüplerin yan yana dağıtımlarının yapılması, seyyar satıcıların megafonla bağırımları konusunda görüşlerinizi alabilir miyim?
- Binalarımız için dış cephe renk uyumunun sağlanması (örn. Bir cadde veya sokak için renk seçiminin yapılması), bina dış görünümüne özen gösterilmesi ve özendirilmesi, yollardaki çöküntülerin düzeltilmesi, engelliler için kaldırımların düzenlenmesi, Pazar yerlerinin halk sağlığı ve fiyat açısından denetimlerinin yapılması, organik adı altında satılan ürünlerin sertifikasız satımına izin verilmemesi gerekmektedir. Haluk Ulusoy
- Pazarlarda et ve süt mamulleri sağlıksız ve uygunsuz koşullarda muhafaza edilmekte ve satılmaktadır. Bunların denetimi belediyelerce mi yoksa Tarım İl Müdürlüğüne mi yapılmaktadır? Sebahattin Emül (Tüketiciler Bir. Tarım Gıda Kom. Bşk.)
- Eski Sanayide kaldırım işgalleri konusunun önemi. Raşit Tabaklar
- Geçen dönem içinde ATSO'nun Büyükşehir ile birlikte kuramadığı Antalya Turizm Tanıtım ve Geliştirme Şirketi kurulması konusunda ne düşünüyorsunuz (Barselona Modeli) ? Kemal Özgen

- Önceki dönemde alt belediye üst belediye çelişkisi vardı. Şimdi ortak siyasi yönetimsiniz, geçmiş dönemde yapamayıp bu dönemde yapmak istediğiniz projeler nelerdir? Atilla Kaplan
- Yerel yönetimlerin en küçük birimi olan Muhtarlıklardan da yardım alarak 'Halkın İstek Formu' gibi formlar hazırlayarak belediyeler halkın istek ve ihtiyaçlarını belirleyecek çalışmalar yapabilir mi? Bu zamana kadar buna benzer çalışmalar yapılmış mıdır, yoksa projelerde yerel halkın fikri alınmadan siyasi rant sağlama düşünceleri mi hakim olacaktır? Erdem Pak (48. Grup Kom. Üyesi)
- Meclis gündemleri, toplantı yer ve zamanları ile alınan kararların internet ortamında yayınlanması düşünülüyor mu, halkın ve tüketicinin belediye ve birimleri ile ilgili görüş ve şikâyetlerinin internet ortamında yapılmasının ve takibini sağlanmasını ve mevcut şikâyet hatlarının bu şekilde düzenlenmesi hakkındaki düşünceleriniz? Pazar yerlerinde gıda denetimleri yapılması konusundaki düşünceleriniz? Av. İbrahim Güllü (Tüketiciler Birliği Antalya Şube Bşk.)
- Sayın Akaydın, başkanlığınızda Eski Belediye Başkanları, son seçimlerde %20'nin üzerinde oy almış başkan adayları ve şehrin ileri gelen kanaat önderlerinden oluşacak danışma kurulu kurmayı düşünür müsünüz? İbrahim Şencan
- Büyükşehir Belediyesi Binası önündeki kanalın eski hale getirilmesi, üstünün açılıp buranın kurtarılması hakkındaki düşünceleriniz nedir? Denizden su getirilmesi ve kanalın ışıklandırılması gibi bir şeyler olabilir mi?
- Kepez Bölgesi genel olarak Antalya'nın imar ve yerleşim olarak en son gelişen bölgesi, resmi ve gayri resmi yapılaşmalar var. Bu kadar karışık bir bölgeyi nasıl bir marka ve vizyona taşıyacaksınız? Atilla Kaplan
- Belediye başkanları ve dernek başkanlarının haftanın bir günü bir araya gelmesi, belediyelerin halkın sorunlarına seri çözüm bulmaları için özel telefon hatları belirlemeleri belediyelerin hizmet kalitesini artıracaktır. Güner Tekeli (Yazarlar, Çizenler, Yaratanlar Kültür Sanat Der. Onursal Bşk.)
- Şehir içinde çevre düzenlemesi, görüntü ve gürültü kirliliğinin en aza indirgenmesi. Mahmut Uçar (Star Beş Ot. Ve Kepez Sürücü Kursu)
- Antalya kaldırım ve yeşil alanlarında hangisi yoktur? Ekmek satış büfesi, Banka ATM'leri, Simitçi, Billboard/Roket, Büfeler, Zabıta Noktası, Diğer İşgalciler? Av. Murat Bulat (Çevre Girişimi Der. Bşk.)
- Marka şehir Antalya'nın farklı bölgelerinde marka bölgeler oluşturulması gerekmektedir. Marka şehir Antalya'nın özelliğini yansıtacak bir simgeye ihtiyaç vardır. (Akdeniz Foku vb.)Turizm adına yetkinliğe sahip bir danışman kurul oluşturulmalıdır. Büyükşehir Belediye Başkanımız söylemlerinde bunun müjdesini verdi, gerçekleşmesini dilerim. Kentin kültürel bilincini geliştirmek amacıyla muhtarlarla işbirliği içinde olunmalıdır. Turizm ve tur güvenliği adına

ihtiyaç olan tur otobüslerinin güvenilirliğini gözeten depo park alanının tedariki için bir çalışma düşünülmekte midir? Antalya Tanıtım A.Ş. ve turizm amaçlı kent içi gezi hattı oluşturulması Antalya'ya kazandırılması olası mıdır? Ören yerlerine gece turları düzenleme olanağı sağlamak için buraların ışıklandırılması (Perge'nin) mümkün müdür? Osman Özbek (Ant. Rehberler Odası Bşk.)

- Belediyelerimizin yol kenarlarında ve caddelerde aşırı reklam yarışından vazgeçmeli ve kaynakları boşa harcamamalıdır. Bu yarışta kazanan belli reklam firmaları kaybeden ise halk olmaktadır. Bu kaynakların hizmet alanlarında kullanılması daha yerinde olmaz mı?
- Marka ve Belediye gelirleri için Antalya'nın büyük ödüllü bir projeye ihtiyacı vardır, düşünür müsünüz? Sahillerde Rio'daki gibi festivallere ihtiyaç vardır, kumarhaneler için çalışmalar olacak mı (belediye gelirleri için), yok olan mesleklerin canlandırılması için çalışmalar yapılacak mı? Kadir Hıdır (ATSO 50. Grup Meslek Kom. Bşk.)

Katılımcıların ATSO Yönetim Kurulu Başkanı Çetin Osman Budak'a Soruları

- ATSO'ya araç girişi neden bu kadar kötü? Yüzlerce üyenin arabasıyla gelip servis yoluna girerken ve daha sonra 'U' dönüşü yaparken zorlanmasının bir anlamı var mı, düzeltilebilir mi?
- Tarım ve Turizm Sektörlerinin ortak çalışma olanağı ve yeni iş fırsatlarının yer alacağı EXPO 2014 projesine bakışınız nedir? Mehmet İrmak